



SEGRETERIE REGIONALICAMPANIA

CGILFAX5539899 CISLFAX 5674547 UILFAX 5674579

Trenitalia S.p.A.

Amministratore Delegato

Ing. O. Iacono

DPLH – Esercizio AV

Ing. M. Fanelli

DPLH – Esercizio AV

IMC AV Napoli

Ing. F. Mocchiola

Direzione Tecnica

Ing. M. Caposciutti

Direzione Tecnica

OMC Carrozze S. Maria la B.

Ing. S. Lieto

DRUO – RU Centro Sud

Dott. C. Guaitoli

DRUO – RU Centro Sud

RU Campania e Molise

Dott.ssa L. Di Muro

p.c.

Segreterie Nazionali OO.SS.

Napoli, 27/04/2019

Prot. 818

Oggetto: Impianti IMC AV e OMC Carrozze - richiesta urgente incontro.

Le scriventi OO.SS. sono venute a conoscenza di una nuova “ripartizione delle attività” negli Impianti della regione Campania, di pertinenza della Direzione Tecnica e della AV; nello specifico si parla dell’OMC Carrozze di S. Maria la B. e dell’IMC AV di Napoli. Stando alle indiscrezioni, si tratterebbe di una modifica dei piani manutentivi nei due impianti situati sul nostro territorio, con una serie di variazioni di tipologia di attività, che quantomeno richiedono un nuovo modello organizzativo del quale le Scriventi ignorano l’esistenza. Se ciò corrispondesse al vero si rischierebbero serie ripercussioni sui livelli occupazionali, nonché sulla “qualità” degli stessi.

Entrando più nello specifico, sembrerebbe che, per l’impianto di manutenzione ETR AV, alcune lavorazioni non saranno più attività di pertinenza dello stesso, con il rischio concreto di aumentare ancor di più le ore di attività date in appalto a discapito di quelle svolte da Personale FSI; in un Impianto che è già inquadrato tra quelli a più alta percentuale di esternalizzazione. Questo orientamento, se confermato, andrebbe in direzione opposta a quanto convenuto nell’accordo nazionale del 23 Aprile 2018, nel quale si conveniva sulla necessità di internalizzare attività manutentive.

D'altra parte l'incontro svoltosi il 18 aprile u.s. a livello nazionale, sulla verifica del suddetto accordo non ha prodotto risultati, anzi da quanto pervenuto dalle Segreterie Nazionali, sembrerebbe in parte confermare le preoccupazioni presenti sul territorio. Inoltre, sempre a conferma del clima infuocato che respira in Campania, in questi giorni alcune Società di manutenzione che lavorarono in appalto o subappalto per Trenitalia, hanno ricevuto comunicazione di dover svolgere la propria attività non più nella nostra Regione, ma in altri impianti sul territorio nazionale. Infatti, il 23 aprile u.s. i Dipendenti della società SITAV hanno manifestato il loro dissenso a questa decisione con azioni di protesta che hanno creato anche qualche "disordine pubblico".

L'OMCC di S. Maria la B. non vive giorni migliori, anche qui una potenziale rivisitazione del tipo di attività, con l'acquisizione di nuove ed innumerevoli tipologie delle stesse, senza una adeguata rivisitazione del modello organizzativo, evidenzia il rischio concreto di un volume di esternalizzazioni fuori misura.

Tale clima, di completa incertezza per il futuro, sta generando tra i Lavoratori non poche preoccupazioni, alimentate sempre di più dagli eventi che si osservano a livello territoriale e soprattutto dalla mancata intesa a livello nazionale, sulle intenzioni societarie per la Manutenzione Rotabili.

In considerazione di quanto esposto, le Scriventi richiedono un urgente incontro, a ciascuna Direzione, volto a fare un po' di chiarezza sul futuro di questi Impianti in Campania. Naturalmente con la premessa che mai si potrà accettare un travaso di attività verso altri siti e che a fronte di questo le Stesse utilizzeranno tutti gli strumenti a disposizione per contrastare una simile politica industriale.

Con osservanza.

LE SEGRETERIEREGIONALI

FiltCGIL
P.Taddeo



FitCISL
M.Aversa



UiltUIL
M. Moccia

